

低碳信息快报

第十八期

(总第十八期)

2012年9月26日

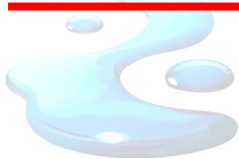
中国杭州低碳科技馆

国际低碳学术交流中心

(国际低碳信息中心)

编

签发人：吉京杭



中国杭州低碳科技馆

HANGZHOU LOW CARBON

SCIENCE & TECHNOLOGY MUSEUM, CHINA

目 录

欧盟考虑暂停征收航空碳排放税.....	2
电监会：严控电力企业节能降耗指标 推进低碳电力发展	3
气候变暖使南极半岛冰架岌岌可危.....	4
小岛国拒将三氟甲烷减排纳入新的碳市场.....	5
英教授呼吁利用核电遏制全球变暖.....	6
气候变化导致禽疟疾北移.....	7

欧盟考虑暂停征收航空碳排放税

欧盟一些高级官员近日表示，他们可能建议暂停对航空公司征收碳排放税，以避免与中国、美国和俄罗斯等主要经济强国之间的贸易战，从而为航空业气候开支达成全球性协议留出时间。

自欧盟宣布将征收航空碳排放税以来，中国和印度已禁止本国航空公司加入欧洲碳排放交易体系，认为这将损害他们的主权。中国一些航空公司还搁置了欧洲最大飞机制造商空中客车公司的订单。在美国，参议院也在考虑禁止美国航空公司加入这一体系。

德国经济部副部长彼得·海因兹(Peter Hintze)表示：“这一冲突可能变得严重起来，而空客可能遭受严重损失。”

在柏林航空展的间隙与空客公司的代表会谈后，海因兹和其他来自西班牙、法国和英国的经济事务官员表示，他们同意在2013年9月国际民用航空组织大会上推动达成一项全球性解决方案。

但欧盟将在明年4月底开始正式征收碳排放税，距离此次大会的召开还有一段时间，因此欧盟必须在这之前同意把航空业排除在碳排放交易系统之外，才能避免针对欧洲企业的报复措施。海因兹表示：“我们必须在2013年4月之前找到避免这一冲突的途径。”

英国新任商业大臣迈克尔-法隆(Michael Fallon)表示：“空客今天让我们确信，报复行动是对他们的订单具有明确而现实的威胁。我们非常清楚，时钟正在滴答作响，找到一个全球性的解决方案确实太重要了。”

韩俊编译，摘自《拉斯维加斯太阳报》网站

<http://www.lasvegassun.com/news/2012/sep/11/eu-europe-airline-emissions/>

电监会：严控电力企业节能降耗指标 推进 低碳电力发展

日前，有消息称国家电力监管委员会将于11月1日起实施《电力企业节能降耗主要指标的监管评价》，从发电标准煤耗、供电标准煤耗、电网综合线损率等方面严控电力企业能耗损失和电力生产输送成本，推进低碳电力发展。

近年来，电力行业通过结构调整、技术改造等，加快节能减排。2000年至2011年，我国发电企业供电煤耗已从392克/千瓦时下降到329克/千瓦时，但与日本、德国等国家约300克/千瓦时的供电煤耗相比仍有差距。

为促进电力企业降低能源消耗率，保证设备安全、可靠和经济运行，国家标准化委员会近日批准《电力企业节能降耗主要指标的监管评价》这项标准。标准明确发电机组供电标准煤耗等多项指标，电力监管机构每年将对监管范围内的发电企业上年度供电标准煤耗予以公布，并提出监管意见。同时，对电网企业的综合线损率等指标也作了规定。

电监会表示，将通过标准的推行，逐步将电力企业能耗损失控制在合理范围，有效控制电力生产和输送成本，推进低碳电力发展。

气候变暖使南极半岛冰架岌岌可危

英、法、澳大利亚共同组成的研究小组发现，过去一百年间气候的变暖是极不寻常的，如果这种状况继续发展下去，南极半岛的大部分冰架可能崩溃。同时，他们也表示，南极半岛快速变暖可能部分是由于工业革命之前很久就开始的长期变暖的趋势。

南极半岛在全新世初期经历了一次气候变暖时期，之后大约在9200--2500年前，半岛的温度保持相对稳定，这时期的温度相当于现在的温度水平。紧接着大气温度降低，一直到大约600年前，然后温度逐渐升高。南极半岛自1958年以来的记录显示每百年温度大约升高3.5℃，是地球上变暖最迅速的地区之一。科学家表示，最近其变暖速度极其不寻常，超过过去两千年温度变化的最大值。

南极半岛一个主要的半岛冰架--拉森B冰架，已经崩溃，也有人担忧此问题会进一步向半岛南部发展，甚至连南极内陆的冰架也开始岌岌可危了。研究人员获取了来自南极半岛第一个冰核的长期气候记录。该记录显示几个世纪来，南极半岛东部相对温暖的气候使该地区的冰架易于崩溃，而进一步变暖可能导致冰架不稳定，沿着半岛进一步向南侵蚀。

金晓芳综合编译

小岛国拒将三氟甲烷减排纳入新的碳市场

备受海平面上升威胁的小岛国近日于曼谷举行的联合国气候变化会议上表示，他们不会支持在新的气候条约中以任何形式将焚烧三氟甲烷（HFC-23）纳入到碳市场中。此举很可能使这场国际谈判下衍生出来的企业最大的摇钱树面临终结的命运。

小岛国联盟称，他们不会支持将饱受争议的三氟甲烷减排项目纳入到新的碳市场中，并表示，通过这样的方式控制高增温潜力的温室气体是“不合适”的。

三氟甲烷是生产空调系统制冷剂的过程中排放出来的一种废气，该气体的全球暖化潜力比二氧化碳高 12000 倍。许多化工厂的清洁发展机制项目通过焚烧三氟甲烷获得了大量财富。焚烧三氟甲烷的成本通常非常低廉，而由此产生的核证减排量的市场价格却一度高达 20 欧元。

去年，由于总量高达 1480 亿美元的欧盟碳交易市场禁止使用三氟甲烷的碳减排信用，导致了对清洁发展机制项目碳信用需求的崩盘。欧盟委员会称，联合国对这类项目的可行性进行了一项长期调查后，他们认为碳抵消项目并不具有环境可持续性。澳大利亚和新西兰也随之效仿，禁止企业使用碳抵消信用。

三氟甲烷减排项目产生的碳信用几乎占联合国所签发的碳抵消数量的一半，然而这些项目却饱受争议。

钱晶晶综合编辑

英教授呼吁利用核电遏制全球变暖

根据英国卫报报道，一名英国顶尖学者呼吁加速对未来地质工程以及全球核电站的研究，以避免失控的全球气候变暖现象。

剑桥大学极地海洋物理组带头人海洋物理学教授彼得·沃德姆斯认为，现在二氧化碳的含量以指数形式急剧上升，人们需要采取更为果断的措施，诸如考虑地球工程技术以及进行大型核电项目。

地质工程技术，诸如通过加入水蒸汽细小喷雾而漂白云，或者在上层大气层添加气溶胶，这些方法在有些地区颇受欢迎。沃德姆斯教授建议使用钍燃料反应堆，该项目在印度已经进行了测试，专家称它不会产生具有武器级的钚扩散，因此相对更为安全。同时，在确定的环境下，钍反应堆产生的废物危险性较低，且残余的放射性只持续数百年而非其它方式产生的数千年。

沃德姆斯教授近日刚从格陵兰岛实地考察回来，据他称今年北极海冰覆盖面已经达到历史最低记录。最新显示 50% 的消失率要比任何极地科学家描述的大多数情况下的速率都要高，而这个数据与最新一篇关于强效温室气体甲烷不断排放的最新报告不谋而合，该报告称倘若北极冰融化速度以同样快的速率进行下去，将会释放大量的甲烷温室气体。

沃德姆斯教授认为北极现已经陷入令人担忧的境况。“我们目前目睹的海冰急剧锐减意味着在 2015 年它们将完全消失--而非英国气象局预测的未来 20 年至 30 年。这将加速海洋变暖，格陵兰冰盖融化，

大幅提高全球海洋平面以及海床变暖和释放更多的甲烷”。

沃德姆斯教授认为例如壳牌这样的公司应该更具有责任感，应该对阿拉斯加楚科奇海的石油预期勘探进行精心策划，并使用遏制圆顶，可以在任何意外发生时自动盖上井口。

金晓芳编辑，摘自国家能源局网站

http://www.nea.gov.cn/2012-09/12/c_131844482.htm

气候变化导致禽疟疾北移

美国研究人员近日在《公共科学图书馆·综合》网络期刊(PLoS ONE)发表的研究报告中指出，全球气候变化正导致禽疟疾向北迁移，美国最北部的阿拉斯加州已发现这一寄生虫病。

美国旧金山州立大学的研究人员在阿拉斯加州四个不同纬度的地点搜集了鸟类血液样本，最南端的取样点位于该州最大城市安克雷奇，最北端取样点是位于安克雷奇以北 960 公里的科德福特。最终，研究人员在取自安克雷奇及阿拉斯加州中部费尔班克斯的样本中发现了疟原虫。利用卫星图像和其他数据分析后，研究人员预测，到 2080 年，禽疟疾将扩散到科德福特以北地区。

参与研究的美国旧金山州立大学生物学副教授拉温德·塞加尔 (Ravinder Sehgal) 表示，北纬 64 度以北地区目前尚未发现禽疟疾，不过这种情况未来会随着全球进一步变暖发生变化，北极地区的鸟类将受到严重影响。其中很多物种此前从未遭遇过这一疾病，因此体内

没有抗体。

研究人员目前还不确定禽疟疾目前在阿拉斯加州的传播情况，他们将搜集更多数据来确认是哪种蚊子在阿拉斯加州的鸟类群体中传播疟原虫。

禽疟疾是疟原虫所致的常见血液寄生虫病，也是多种鸟类灭绝的重要原因。

韩俊编译，摘自科学日报网站

<http://www.sciencedaily.com/releases/2012/09/120919190602.htm>



中国杭州低碳科技馆

HANGZHOU LOW CARBON
SCIENCE & TECHNOLOGY MUSEUM, CHINA

报：中国科协、浙江省科协

杭州市委办公厅、市人大办公厅、市政府办公厅、市政协办公厅

送：中国科技馆、浙江省科技馆，市直有关单位，市科协主席、副主席

总编：牛卢璐

校对：韩俊
