

低碳信息快报

第十七期

(总第十七期)

2012年9月12日

中国杭州低碳科技馆

国际低碳学术交流中心

(国际低碳信息中心)

编

签发人：吉京杭



中国杭州低碳科技馆

HANGZHOU LOW CARBON
SCIENCE & TECHNOLOGY MUSEUM, CHINA

目 录

气候变化曼谷会议：各国“拉锯”依旧.....	2
澳大利亚对接欧盟碳排放交易体系.....	3
日本大力发展太阳能光伏产业商业化市场.....	4
新加坡推出新汽油柴油硫含量标准.....	6
研究人员发现气候变化致热带鱼南迁.....	7

气候变化曼谷会议：各国“拉锯”依旧

8月27日，来自190多个国家的代表在泰国曼谷举行了新一轮为期一周的全球气候变化协议谈判，并作为今年年底在卡塔尔多哈召开气候大会（COP18）的预备会议。

资金问题已经成为发达和发展中国家谈判联盟的试金石。旧的联盟机制已于去年德班气候大会上形成，并已经维持了9个月之久。同时，资金问题也被视为迫使排放大国承诺签署新协议的关键。

令人感到讽刺的是，此次曼谷会议差点因没有会议资金而难以召开。考虑到此前波恩会议所产生的谈判文本远不足以被放到多哈会场之上，最终卡塔尔与其他一些国家出资，促成了此次曼谷会议的召开。

资金无人埋单，减排目标难以实现，是目前参加气候变化谈判各缔约方所面对的两大难题，各国的“拉锯”依旧进行。各国代表们的发言主要都集中在对“长期合作特设工作组”（LCA）、《京都议定书》（KP）和“德班增强行动平台”（ADP）这三轨谈判的态度上。

G77国+中国集团认为多哈会议是一个平衡KP、LCA和ADP三者之间关系的会议，认为应在KP和LCA等遗留问题上有所结论，然后再开启ADP；而欧盟则强调终止LCA，推行KP和ADP；美国、澳大利亚、俄罗斯和加拿大等国的立场则是终止LCA、逃避KP，推进ADP；太平洋小岛国态度是并行兼顾；而一些南美国家则希望将LCA遗留问题转移至ADP，支持终止LCA。气候谈判的多元化已经越来越明显。

分析人士认为，这些争执很有可能直接导致多哈会议的难产，并

延迟“德班增强行动平台”(ADP)谈判的进程。很有可能,这一届岁末的多哈谈判上,杂音将继续不断。

韩俊综合编辑

澳大利亚对接欧盟碳排放交易体系

8月28日,澳大利亚与欧盟发布了关于同意对接双方碳排放交易体系的协议。

按照该协议,第一步,双方的碳交易体系将于2015年7月1日开始对接,即澳大利亚接受欧盟碳配额,正式取消碳交易体系当中的15澳元底价,澳大利亚的碳排放价格将与欧盟一致,而未来澳大利亚的碳排放企业有权从国际市场上购买最多相当于其排放总量一半的排放额度,其中仅有12.5%的排放额度需符合联合国《京都议定书》中的相关规定,包括CERs(经核证减排量),ERUs(减排单位)和RMUs(清除单位);第二步,2018年7月1日前彻底完成对接,即双方互认碳排放配额。

按照新达成的协议来看,该协议将意味着澳大利亚与欧盟两地的排放价格将同样有效。目前欧盟的碳价格每吨仅10澳元,而澳大利亚则是23澳元。从2015年起,澳大利亚碳排放企业将能购买欧盟国家的碳排放配额,但须经过3年试验后,欧盟国家才能在2018年购买澳大利亚的碳排放额度。另外,新的协议并不会改变澳大利亚政府对家庭的补贴政策。

澳大利亚气候变化和能源效率部部长格雷格·康贝特表示，澳大利亚企业将因此得以进入世界最大的碳排放交易市场。他指出，欧盟的碳排放期货市场能给这些企业更大的信心，同时也将在预测碳排放交易价格方面得到更多专业意见。

此外，澳方还认为如今与欧盟达成碳排放交易市场计划，将为澳大利亚与亚太地区达成类似交易铺平道路。事实上，澳大利亚一直在寻找与中国乃至其他亚太国家链接碳市场的方案。

钱晶晶综合编辑

日本大力发展太阳能光伏产业商业化市场

经历了福岛事件后日本逐渐向一个无核国家蜕变。当核能渐被雪藏之际，太阳能的光芒便照亮了日本的能源未来。8月29日，日本软银和日本三井公司计划建造装机额为39.5兆瓦的光伏发电站，这或许将成为日本最大的光伏电站。

日本支持光伏产业发展的基本思路是政府积极扶持，企业主动跟进，全民积极参与。近年来，其生产成本持续走低，产量不断增大，产业高速发展，并涌现出一大批龙头企业，商业化市场发展前景势不可挡。

据日本广播协会报道，8月29日，日本第三大移动手机公司软银和日本三井公司计划在日本西部的鸟取县建造39.5兆瓦太阳能发电站。签约仪式于29日在东京举行。此光伏电站占地53.4公顷土地，

将于明年6月完工，运营后可以保证1.1万户居民的供电需求。软银还计划在北海道建造一座111兆瓦的光伏发电系统，拟定于2014年投入运营。软银公司重视光伏产业的发展，并拥有长远规划。该公司创始人兼总裁孙正义曾提议，建立一个全国性的大型太阳能场体系。据他估计，仅以屋顶和现有闲置土地计算，到2020年安装的太阳能板的发电量可达到1000亿千瓦。

现在日本太阳能产业虽然风光无限，但其发展历史却相对较短。据《2010年日本可再生能源状况报告》显示，1996年日本太阳能发电还是一片空白，到2009年才增长到220万千瓦左右，仅能供应50万户家庭用电。而且那时日本的太阳能发电成本远超过其他可再生能源发电成本，大约为每千瓦时49日元。

虽说日本光伏产业起步先天不足，但近些年发展却呈繁荣态势。据欧洲太阳光电产业协会资料指出，日本太阳能发电装机量2010年累增至362万千瓦，2011年增长了100万千瓦，2012年装机规模将比去年提升3成，接近600万千瓦。

近日，日本各大公司再度联手，誓把太阳能发电进行到底。日本综合租赁业龙头欧力士计划携手日本最大太阳能发电系统安装商Westholdings等企业在日本兴建250座光伏电厂，总发电量达50万千瓦，预计5年内投资额高达1000亿日元。与此同时，日晖化工建设株式会社也大举进军日本光伏发电市场，积极参与日本巨型太阳能发电项目。8月28日，日晖公司表示，在大分市新建2.65万千瓦的大规模光伏电站，占地面积35万平方米，其发电量相当于9000户家

庭的用电量。该项目总成本达 80 亿日元，预计 2013 年 5 月投入运营。

太阳能是能源供需结构中重要的一环。日本太阳能利用规模日渐扩大，但其发电量不足总发电量的 3%。所以要想普及光伏产业，单单有公司企业的联合是不够的，政府必须出台更为积极有效的优惠政策。日本计划到 2030 年光伏发电成本可与火电相媲美，为此政府将继续在供需两方面实施补贴和减免税等措施促进光伏技术的应用。

沈娅瑜编辑，摘自中国新能源网站

<http://www.newenergy.org.cn/html/0129/951248701.html>

新加坡推出新汽油柴油硫含量标准

为应对全球变暖，新加坡国家环境局表示，新加坡计划 2014 年前，采用更清洁的燃料，以减少汽车和工业的硫排放。根据新规定，新加坡柴油硫排放标准将达到日本、韩国和澳大利亚的水平，但汽油硫排放标准仍稍显滞后。

近年来，随着全球机动车数量的增加，特别是在亚洲地区，包括中国、印度及泰国在内的几个国家已经采用硫排放总量控制标准。目前，新加坡日均汽油消耗量约为 2.3 万桶，日均柴油消耗量约 4 万桶。到 2013 年 7 月，新加坡的炼油商为汽车和工业提供的柴油硫含量必须低于 10ppm，而此前最低标准是 50ppm；到 2013 年 10 月，汽油硫含量必须低于 50ppm，目前最低为 500ppm。（硫含量 1ppm，即一百万千克的溶液中含有 1 千克硫）

新加坡国家环境局称，将与炼油商合作来改进加工程序，减少二

氧化硫的排放。该机构表示：“为了降低二氧化硫排放，发电站也在采用更清洁的燃料。随着发电站和工业为减少二氧化硫排放而采用更清洁的燃料，其他的污染物也会随之减少。”

新加坡是汽油和柴油的出口国，其国内实际需求非常小，所以此次燃料转型不会有太大影响。同时，随着炼油商为加油站提供更加绿色的柴油，新柴油硫含量标准的影响也有望减弱。

胡周颖综合编辑

研究人员发现气候变化致热带鱼南迁

澳大利亚科学家们在一份海洋报告中指出，现在有证据证明澳大利亚东南部海洋有大量热带鱼类和浮游生物物种因气候变化向南迁移。温带物种的丰富程度下降，海洋酸化对海洋物种与贝壳的影响也初见端倪。

该报告将澳大利亚东南部描述为一个“全球变暖的热点”，它向南部收缩加上南半球的风势增强，导致东部洋流变得更加激烈，更加温暖。科学家指出，在更南部的海洋中发现了一系列包括浮游生物、鱼类和无脊椎动物在内的物种，这是由于高纬度地区的变暖和此类生物幼体随着日益增强的洋流漂流造成的。此外，海蛇数量减少了，温暖的沙滩也正在改变龟的繁殖习性以及海鸟和一些海洋哺乳动物的哺育、交配习性。过去的30年里，珊瑚礁日渐漂白化，预计这种现象会变得更加频繁和严峻，这将导致大多数珊瑚礁到本世纪中期至

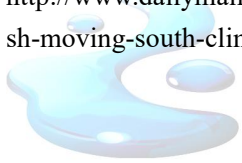
晚期会出现慢性退化。

项目研究负责人埃尔韦拉·泼洛克赞斯卡表示，该研究尽管有一些“令人担忧的发现”，但仍然有一些积极的方面，比如这表明某些热带鱼类能比人们此前预计的更好地适应气候变暖。这种适应能力在热带海洋鱼类中是否很普遍以及一些诸如生殖等关键过程是否明显受损都还是未知的。

他还指出，澳大利亚拥有一些独特的海洋生态系统，它们提供了包括沿海防御、氧气生产、养分循环和气候调节等在内的不可替代的服务。因此，人类对于未来海洋开发的任何决定都是重要的。

金晓芳编译，摘自每日邮报网站

<http://www.dailymail.co.uk/sciencetech/article-2189624/Researchers-striking-evidence-tropical-fish-moving-south-climate-change.html>



中国杭州低碳科技馆

HANGZHOU LOW CARBON
SCIENCE & TECHNOLOGY MUSEUM, CHINA

报：中国科协、浙江省科协

杭州市委办公厅、市人大办公厅、市政府办公厅、市政协办公厅

送：中国科技馆、浙江省科技馆，市直有关单位，市科协主席、副主席

总编：牛卢璐

校对：金晓芳